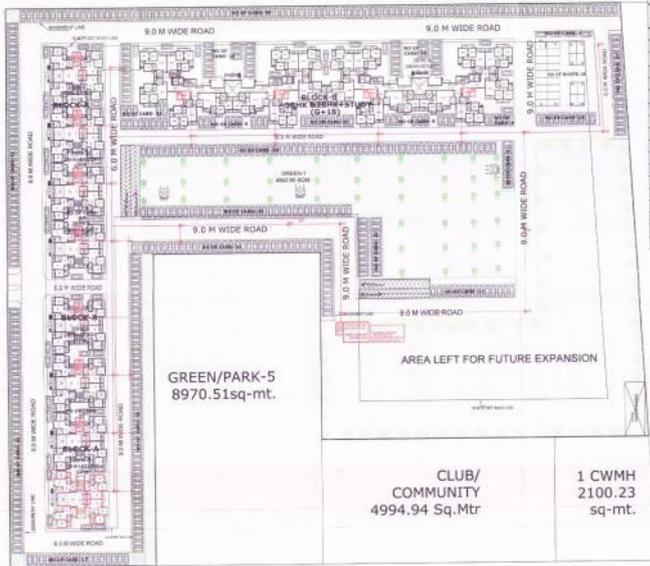




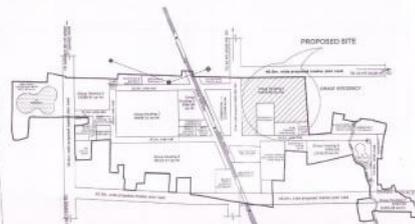
45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD

**45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD**



**24.0 M WIDE ROAD  
SITE PLAN  
1 SCALE - 1:400**

| AREA STATEMENT OF GH-1 |  |         |              |              |       |
|------------------------|--|---------|--------------|--------------|-------|
| SL. NO.                | DESCRIPTION  | No. (%) | AREA (sq.m.) | (acres) (ha) |       |
| 1                      | PLOT AREA  | 100     | 44,976.68    | 11.11        | 4.5   |
| 2                      | REQUIRED GREEN (10% OF PLOT AREA)                        | 10      | 4,497.67     | 1.11         | 0.45  |
| 3                      | PERMISSIBLE GROUND COVERAGE (35% OF PLOT AREA)           | 35      | 15,741.84    |              |       |
| 4                      | PERMISSIBLE FLOOR S.F. OF PLOT AREA                      | 3.5     | 157,241.70   |              |       |
| 5                      | REQUIRED WATER BODY (25% OF GREEN AREA)                  |         | 224.88       |              |       |
| 6                      | PERMISSIBLE FLATS (@300 Flats/hectare)                   | 3,350   |              |              |       |
| 7                      | REQUIRED NO. OF TREES @ 50 NOS./HAC                      | 225     |              |              |       |
| 8                      | REQUIRED NO. OF PARKING                                  | 593     |              |              |       |
| ACHIEVED AREAS:        |  |         |              |              |       |
| 9                      | ACHIEVED GROUND COVERAGE                                 | 13.57%  | 6,101.340    | 1.51         | 0.61  |
| 10                     | ACHIEVED FAR (2.5 FAR)                                   | 2.25    | 102,379.500  | 25.04        | 10.14 |
| 11                     | PROVIDED WATER BODY (25% OF GREEN AREA)                  |         | 242.22       |              |       |
| 12                     | PROVIDED GREEN   | 10.77   | 4,842.600    |              |       |
| 13                     | PROVIDED NO. OF TREES                                    | 230     |              |              |       |
| 14                     | ACHIEVED FLATS (@230 Flats/hectare)                      | 1,036   |              |              |       |
| 15                     | PROVIDED NO. OF SLIPS (@shops/1000 persons (On Surface)) | 120     |              |              |       |
| 16                     | PROVIDED NO. OF PARKING (In basement/angle lot)          | 969     |              |              |       |

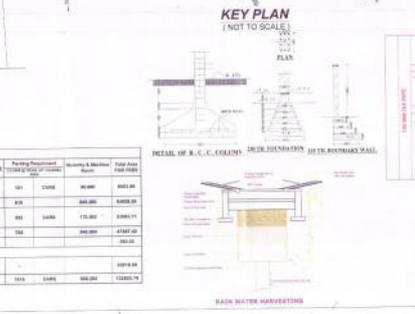


**PROJECT-**  
PROPOSED GROUP HOUSING-1 AT KHASRA NO 430-434, 405-408 (P), 409-410, 411-412 (P), 480 (P), 497 & 448 (G.S.) IN OMAHE INTEGRATED TOWNSHIP AT SULTANPUR ROAD, LUCKNOW (U.P.)

**Note-**  
G.S. No. 438A/8-3-11-181 dated 2008 and 21/09/2011, (omah) (a) & (b) अंग्रेजी भाषा में है।

- Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change
- Emergency lighting system is provided in whole building with the backup
- All rating fire check doors are 2H rating
- Communication System is provided by Fire L/H

| BLOCK |            | BLOCK AREA |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | TOTAL AREA |            | TOTAL FLOOR AREA |          | TOTAL PARKING |  |
|-------|------------|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------------|------------|------------------|----------|---------------|--|
| NO.   | TYPE       | 1          | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | AREA       | FLOOR AREA | PARKING          | AREA     |               |  |
| 1     | FLATS      | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 12.00      | 12000.00   | 120              | 12000.00 |               |  |
| 2     | CLUB       | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 4994.94    | 4994.94    | 50               | 4994.94  |               |  |
| 3     | PARK       | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 8970.51    | 8970.51    | 0                | 8970.51  |               |  |
| 4     | ROAD       | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 10000.00   | 10000.00   | 0                | 10000.00 |               |  |
| 5     | WATER BODY | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 2000.00    | 2000.00    | 0                | 2000.00  |               |  |
| 6     | OTHER      | 1          | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1000.00    | 1000.00    | 0                | 1000.00  |               |  |
| TOTAL |            | 6          | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6  | 6  | 6  | 37030.95   | 37030.95   | 170              | 37030.95 |               |  |



**DRAWING TITLE**  
FIRE SUBMISSION DRAWING (SITE PLAN)

**ARCHITECT**  
TRIPTE ARWATH

**SCALE**  
AS SHOWN

**DATE**  
NOV 2016

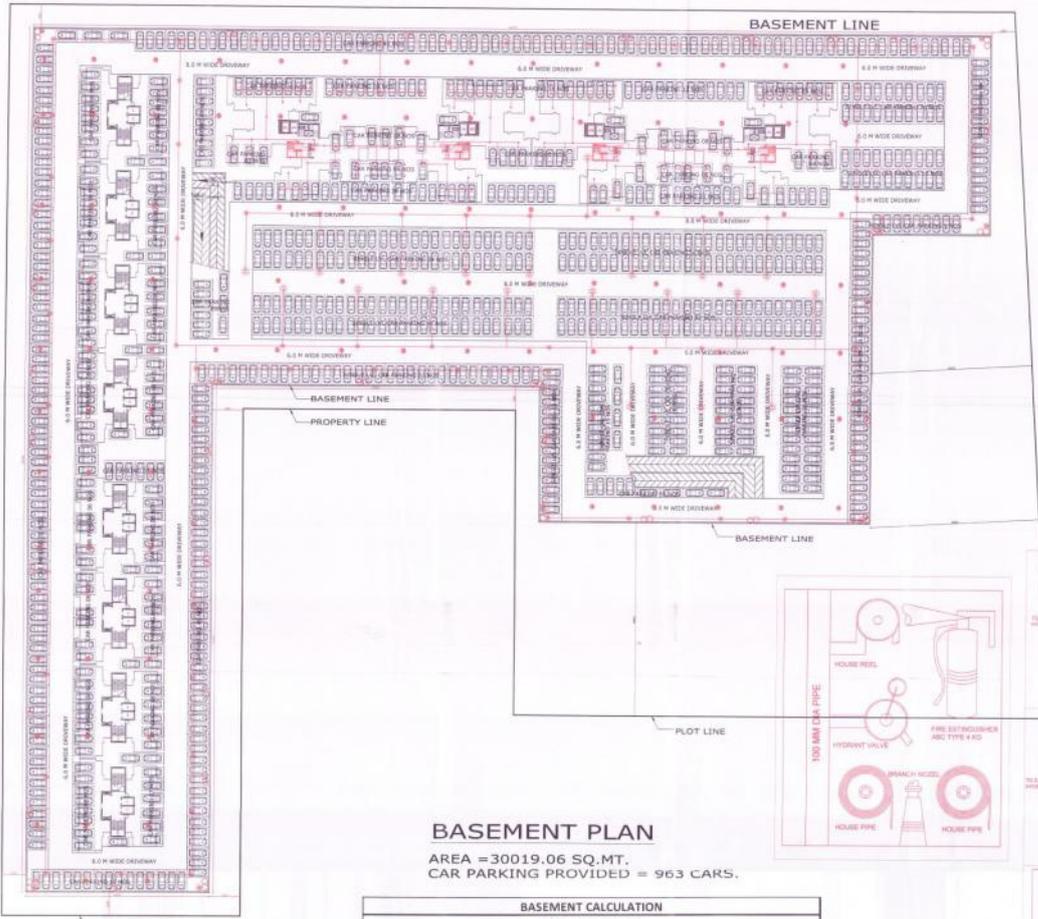
**CLIENT/OWNER**  
OMAXE

**ARCHITECT'S SIGNATURES**  
OMAXE'S SIGNATURES

**DRAWING NUMBER**  
INT/EA/04/1/01E/SLB-15

**OMAXE**  
OMAXE LTD  
OMAXE TOWER, 2ND FLOOR, 2ND STAGE  
VIBHUTI KANUNGU, GOMTI NAGAR  
LUCKNOW-226002  
CALL: 0522-4713009, 4000175

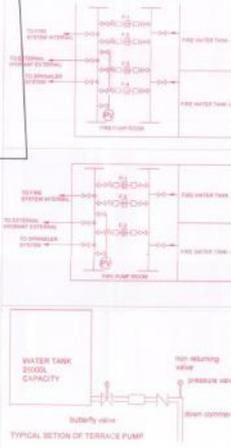
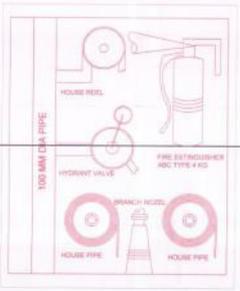
PREPARED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



**BASEMENT PLAN**

AREA = 30019.06 SQ.MT.  
CAR PARKING PROVIDED = 963 CARS.

| BASEMENT CALCULATION<br>(AREA IN SQ. MT.) |          |                    |          |          |          |
|---|----------|--------------------|----------|----------|----------|
| S. NO.                                    | BASEMENT | TYPE OF PARKING    | AREA     | PARKING  |          |
|   |          |                    |          | REQUIRED | PROVIDED |
| 1   | BASEMENT | Single lvl parking | 30019.06 | 954      | 963      |
| TOTAL BASEMENT AREA                       |          |                    | 30019.06 | 954      | 963      |



This drawing is a "COPYRIGHT" contents of this drawing or part thereof may not be used or reproduced without the permission of the Architect.



**PROJECT:-**  
PROPOSED GROUP HOUSING-1 AT KHASRA NO 400-404, 405-408(P), 409-410, 411-412(P), 480 (P), 497 & 448(G.S) IN OMAXE INTEGRATED TOWNSHIP AT SULTANPUR ROAD, LUCKNOW (U.P.)

**Note:-**  
G.O. no. 4384/8-3-11-181 vvidh/2008 dated 27/09/2011, para(v) (B) के अन्तर्गत विस्तारित के अर्थ में  
1. Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change  
2. Emergency lightning system is provided in whole building with the backup  
3. All rating fire check doors are 2H rating  
4. Communication System is provided in Fire Lift

**OMAXE**  
OMAXE LTD.  
CYBER TOWER 10TH FLOOR, 70, 34/2  
VIBHUTI KHANDE, SOMTI NAGAR  
LUCKNOW-226001  
CALL-0522-4913000, 4000173

**DRAWING TITLE**  
FIRE SUBMISSION DRAWING  
(BASEMENT PLAN)

**ARCHITECT**  
TRIPTE AWASTHI

**SCALE** 1:200 **DATE** NOV-2015

एक सार्वजनिक इमारत का निर्माण 2014 तक सत्र 2015-16 तक किया जाएगा। इमारतों में अग्नि सुरक्षा सेवा का है।

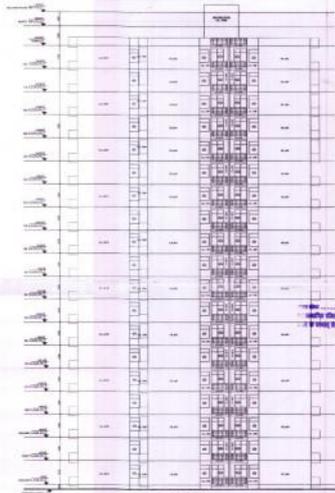
**CLIENT OWNERS**  
**OMAXE**  
OMAXE LTD.  
CYBER TOWER 10TH FLOOR, 70, 34/2  
VIBHUTI KHANDE, SOMTI NAGAR  
LUCKNOW-226001  
CALL-0522-4913000, 4000173

**ARCHITECT'S SIGNATURES** **OWNER'S SIGNATURES**

**DRAWING NUMBER:** INT.&KDR-1/FIRE-SUB-4/9

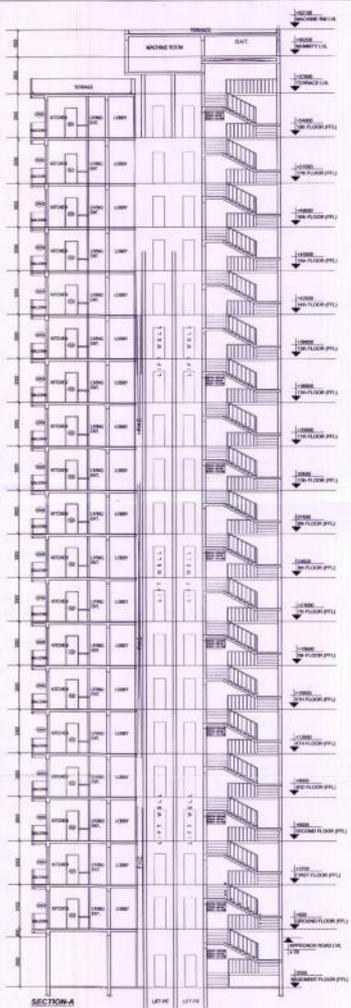


ELEVATION-1  
SCALE: 1:100



ELEVATION-2  
SCALE: 1:100

शुद्धता के अभाव में प्रकृतिक वातावरण को प्रदूषित करने का जोखिम है।  
1. यह योजना एक बहु-मंजिले की इमारत है।  
2. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
3. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
4. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
5. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
6. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
7. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
8. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
9. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
10. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
11. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
12. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
13. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
14. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
15. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
16. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
17. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
18. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
19. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।  
20. इमारत के अंदर और बाहर के वातावरण को स्वस्थ रखने के लिए पर्याप्त वायु संचालन प्रणाली का प्रयोग किया जाना चाहिए।



SECTION-A  
SCALE: 1:100

This drawing is a "COPYRIGHT" contents of this drawing or part thereof may not be used or reproduced without the permission of the Architect



**PROJECT:-**  
PROPOSED GROUP HOUSING-1 AT KHASRA NO 400-404, 405-408(P), 409-410, 411-412(P),480 (P) 497 & 446(G.S), 159, 1609P), 157(G.S) IN OMAXE INTEGRATED TOWNSHIP AT SULTANPUR ROAD , LUCKNOW (U.P.)

**Note:**  
G.o. no. 4384/8-3-11-181 vividh /2008 dated 27/09/2011 , para(v) (क) के अनुसार विकासकर्ता को इन्सेन्टिव  
1. Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change  
2. Emergency lighting system is provided in whole building with 1hr backup  
3. All rating fire check doors are 2H rating  
4. Communication System is provided in Fire Lift

**DRAWING TITLE** FIRE SUBMISSION DRAWING  
BLOCK-C-3BHK  
(ELEVATIONS & SECTIONS)

**ARCHITECT** TRIPTE AWASTHI

**SCALE** AS SHOWN **DATE** NOV-2015

यह मानचित्र सहायक नकाशांकन 2021 तथा सन 1975/76 तथा सन 2006 के अनुसार तैयार किया गया है।

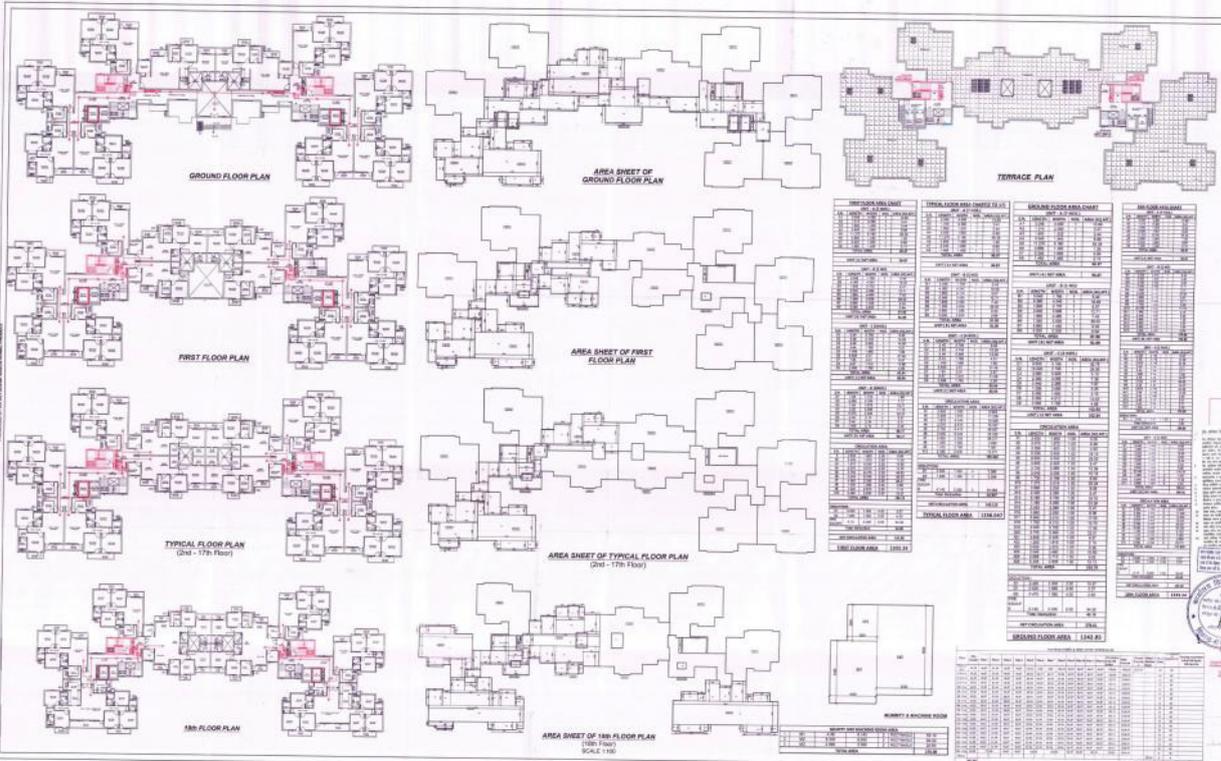
**CLIENT/OWNER** OMAXE  
OMAXE LTD  
CHERFUR TOWER, 10th FLOOR, 10/2, 3rd AVENUE,  
SOUTH KANDIGRAM, GOMTI NAGAR,  
LUCKNOW-226001  
CALL: (0522)-4913000,4000173

**ARCHITECT'S SIGNATURES**  
**OWNER'S SIGNATURES**

**DRAWING NUMBER** INT./A/KOCH-10/RE-SUB-8/10







| SYMBOL | DESCRIPTION |
|--------|-------------|
| 1      | PIPE SYMBOL |
| 2      | PIPE SYMBOL |
| 3      | PIPE SYMBOL |
| 4      | PIPE SYMBOL |
| 5      | PIPE SYMBOL |
| 6      | PIPE SYMBOL |
| 7      | PIPE SYMBOL |
| 8      | PIPE SYMBOL |
| 9      | PIPE SYMBOL |
| 10     | PIPE SYMBOL |
| 11     | PIPE SYMBOL |
| 12     | PIPE SYMBOL |
| 13     | PIPE SYMBOL |
| 14     | PIPE SYMBOL |
| 15     | PIPE SYMBOL |
| 16     | PIPE SYMBOL |
| 17     | PIPE SYMBOL |
| 18     | PIPE SYMBOL |
| 19     | PIPE SYMBOL |
| 20     | PIPE SYMBOL |
| 21     | PIPE SYMBOL |
| 22     | PIPE SYMBOL |
| 23     | PIPE SYMBOL |
| 24     | PIPE SYMBOL |
| 25     | PIPE SYMBOL |
| 26     | PIPE SYMBOL |
| 27     | PIPE SYMBOL |
| 28     | PIPE SYMBOL |
| 29     | PIPE SYMBOL |
| 30     | PIPE SYMBOL |
| 31     | PIPE SYMBOL |
| 32     | PIPE SYMBOL |
| 33     | PIPE SYMBOL |
| 34     | PIPE SYMBOL |
| 35     | PIPE SYMBOL |
| 36     | PIPE SYMBOL |
| 37     | PIPE SYMBOL |
| 38     | PIPE SYMBOL |
| 39     | PIPE SYMBOL |
| 40     | PIPE SYMBOL |
| 41     | PIPE SYMBOL |
| 42     | PIPE SYMBOL |
| 43     | PIPE SYMBOL |
| 44     | PIPE SYMBOL |
| 45     | PIPE SYMBOL |
| 46     | PIPE SYMBOL |
| 47     | PIPE SYMBOL |
| 48     | PIPE SYMBOL |
| 49     | PIPE SYMBOL |
| 50     | PIPE SYMBOL |

| ITEM NO. | DESCRIPTION | UNIT | QUANTITY | REMARKS |
|----------|-------------|------|----------|---------|
| 1        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 2        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 3        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 4        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 5        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 6        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 7        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 8        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 9        | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 10       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 11       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 12       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 13       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 14       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 15       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 16       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 17       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 18       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 19       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 20       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 21       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 22       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 23       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 24       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 25       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 26       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 27       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 28       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 29       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 30       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 31       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 32       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 33       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 34       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 35       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 36       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 37       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 38       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 39       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 40       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 41       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 42       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 43       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 44       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 45       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 46       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 47       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 48       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 49       | ...         | ...  | ...      | ...     |
| 50       | ...         | ...  | ...      | ...     |

**PROJECT:**  
PROPOSED GROUP HOUSING-I AT KHARNA NO. 400-404, 406-407, 402-410, 411-412, 405-417, 407 & 408.2 IN CHANAKI INTEGRATED TOWNSHIP AT BALTANUR ROAD, LUCKNOW (U.P.)

**Note:**  
G.O. no. 43848-3-11-181 vividh (2008 dated 27/09/2011, paraiv) (16) of urgent firework at 2nd floor  
1. Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change  
2. Emergency lighting system is provided in whole building with 1hr backup  
3. All rating fire check doors are 2H rating  
4. Communication System is provided in Fire Lift

**SCHEDULE OF FINISHES**

| TYPE | FINISH | AREA | QTY |
|------|--------|------|-----|
| 1    | ...    | ...  | ... |
| 2    | ...    | ...  | ... |
| 3    | ...    | ...  | ... |
| 4    | ...    | ...  | ... |
| 5    | ...    | ...  | ... |
| 6    | ...    | ...  | ... |
| 7    | ...    | ...  | ... |
| 8    | ...    | ...  | ... |
| 9    | ...    | ...  | ... |
| 10   | ...    | ...  | ... |
| 11   | ...    | ...  | ... |
| 12   | ...    | ...  | ... |
| 13   | ...    | ...  | ... |
| 14   | ...    | ...  | ... |
| 15   | ...    | ...  | ... |
| 16   | ...    | ...  | ... |
| 17   | ...    | ...  | ... |
| 18   | ...    | ...  | ... |
| 19   | ...    | ...  | ... |
| 20   | ...    | ...  | ... |
| 21   | ...    | ...  | ... |
| 22   | ...    | ...  | ... |
| 23   | ...    | ...  | ... |
| 24   | ...    | ...  | ... |
| 25   | ...    | ...  | ... |
| 26   | ...    | ...  | ... |
| 27   | ...    | ...  | ... |
| 28   | ...    | ...  | ... |
| 29   | ...    | ...  | ... |
| 30   | ...    | ...  | ... |
| 31   | ...    | ...  | ... |
| 32   | ...    | ...  | ... |
| 33   | ...    | ...  | ... |
| 34   | ...    | ...  | ... |
| 35   | ...    | ...  | ... |
| 36   | ...    | ...  | ... |
| 37   | ...    | ...  | ... |
| 38   | ...    | ...  | ... |
| 39   | ...    | ...  | ... |
| 40   | ...    | ...  | ... |
| 41   | ...    | ...  | ... |
| 42   | ...    | ...  | ... |
| 43   | ...    | ...  | ... |
| 44   | ...    | ...  | ... |
| 45   | ...    | ...  | ... |
| 46   | ...    | ...  | ... |
| 47   | ...    | ...  | ... |
| 48   | ...    | ...  | ... |
| 49   | ...    | ...  | ... |
| 50   | ...    | ...  | ... |

**DRAWING TITLE:** FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

**ARCHITECT:** SHRI ANANTA

**SCALE:** 1/8" = 1'-0"

**DATE:** 10/05/2011

**PROJECT NUMBER:** 101

**CLIENT:** OMAK

**PROJECT ADDRESS:** KHARNA NO. 400-404, 406-407, 402-410, 411-412, 405-417, 407 & 408.2 IN CHANAKI INTEGRATED TOWNSHIP AT BALTANUR ROAD, LUCKNOW (U.P.)

**ARCHITECT'S SIGNATURE:** [Signature]

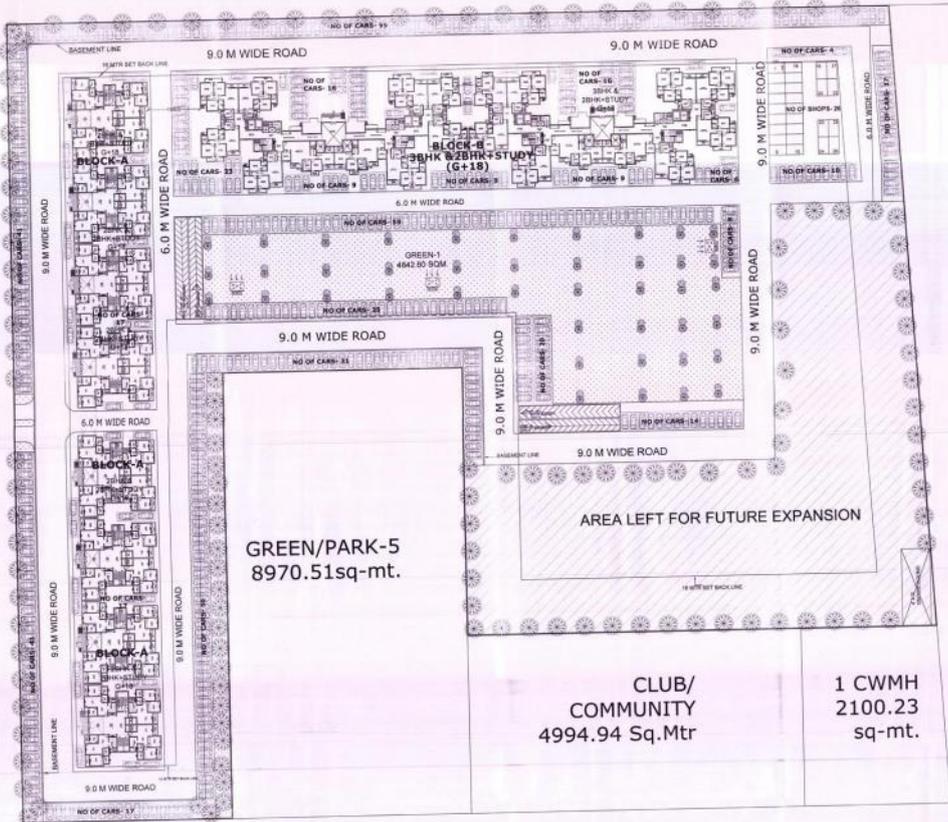
**CLIENT'S SIGNATURE:** [Signature]

**DATE OF ISSUE:** 10/05/2011

**SCALE:** 1/8" = 1'-0"

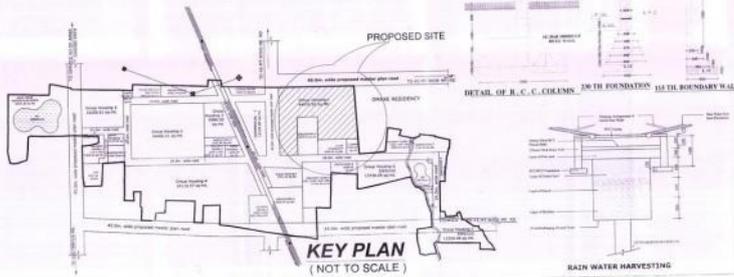
**45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD**

**45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD**



**SITE PLAN** 24.0 M WIDE ROAD  
(SCALE - 1:400)

| CALCULATION FOR GREEN |          |               |                    |
|-----------------------|----------|---------------|--------------------|
| GREEN                 | NOS.     | AREA (SQ. M)  | TOTAL AREA (SQ. M) |
| GREEN-1               | 1        | 4842.6        | 4842.6             |
| <b>TOTAL</b>          | <b>1</b> | <b>4842.6</b> | <b>4842.6</b>      |



This drawing is a "COPYRIGHT" contents of this drawing or part thereof may not be used or reproduced without the permission of the Architect.

NORTH



**PROJECT:-**

PROPOSED GROUP HOUSING-1 AT KHASRA NO 400-404, 405-408(P), 409-410, 411-412(P), 480 (P) 497 & 446(G.S) IN OMAXE INTEGRATED TOWNSHIP AT SULTANPUR ROAD , LUCKNOW (U.P.)

**Note:**

- G.O. no. 4384/B-3-11-181 vividh /2008 dated 27/09/2011, para(v) (क) के अनुसार विकासकर्ता को हुन्सेटिव
1. Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change
  2. Emergency lightning system is provided in whole building with 1hr backup
  3. All rating fire check doors are 2H rating
  4. Communication System is provided in Fire Lift

*(Small text block containing project details and notes in Hindi/English)*



**DRAWING TITLE**

**FIRE SUBMISSION DRAWING**  
(LANDSCAPE PLAN)

**ARCHITECT**

TRIPTIE AWASTHI

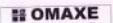
**SCALE**

AS SHOWN

NOV-2015

इस मानचित्र लखनऊ महानगरपालिका 2021 तथा मलन एक्ट 2008 तथा अन्यक शासनादेशों के अनुसार तैयार किया गया है।

**CLIENT/ OWNERS**



OMAXE LTD  
CYBER TOWER, 10TH FLOOR, TC-34/2  
VIBHUTI KHANO GOMTI NAGAR  
LUCKNOW-226091  
CALL-(0522)-4913000, 40001173

**ARCHITECT'S SIGNATURES**

**OWNER'S SIGNATURES**

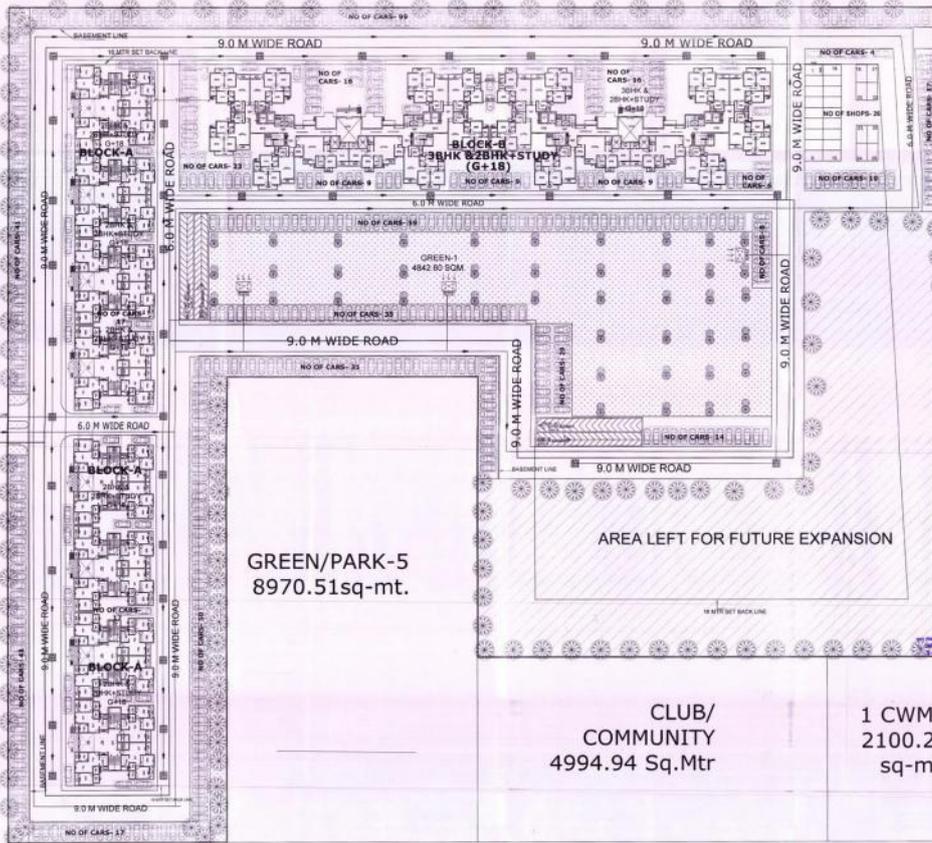
**DRAWING NUMBER:-**

INT./LKO/GH-1/FIRESUB-2/9

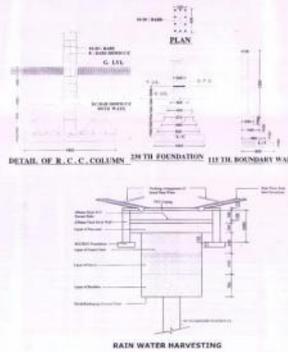
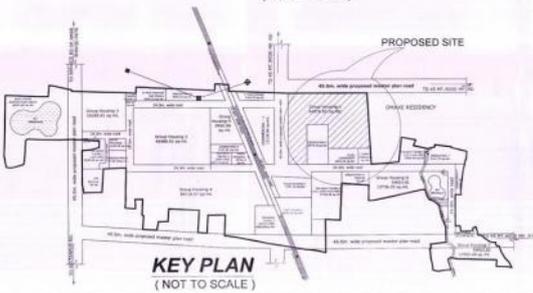


45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD

45.0M. WIDE PROPOSED MASTER PLAN ROAD



SITE PLAN 24.0 M WIDE ROAD (SCALE - 1:400)



This drawing is a "COPYRIGHT" contents of this drawing or part thereof may not be used or reproduced without the permission of the Architect

NORTH



PROJECT:-

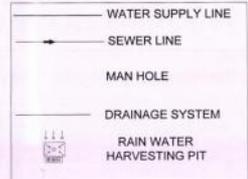
PROPOSED GROUP HOUSING-1 AT KHASRA NO 400-404, 405-408(P), 409-410, 411-412(P), 480 (P) 497 & 446(G.S), IN OMAXE INTEGRATED TOWNSHIP AT SULTANPUR ROAD , LUCKNOW (U.P.)

Note:

G.O. no. 4384/B-3-11-181 vividh/2008 dated 27/09/2011, para(v) (क) के अनुसार विकासकर्ता को सूचित है

1. Smoke Extraction System is provided in basement 30 air change
2. Emergency lighting system is provided in whole building with 1hr backup
3. All rating fire check doors are 2H rating
4. Communication System is provided in Fire Lift

शर्तियाँ  
 1. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 2. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 3. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 4. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 5. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 6. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 7. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 8. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 9. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।  
 10. इस प्लान को अंतिम रूप में स्वीकार करने के लिए यह सुनिश्चित करना होगा कि प्लान में दिखाए गए सभी विवरणों का पालन किया जाय और किसी भी परिवर्तन के लिए अतिरिक्त अनुमति प्राप्त की जाय।



DRAWING TITLE  
 FIRE SUBMISSION DRAWING (SERVICES PLAN)

ARCHITECT  
 TRIPTIE AWASTHI

SCALE AS SHOWN DATE NOV-2015

यह मानचित्र सततक महामोक्षमा 2021 तथा मयन उपविधि 2008 तथा सम्यक शासनदफ्तों के अनुक्रम विचार किया गया है।

CLIENT/ OWNERS  
**OMAXE**  
 OMAXE LTD  
 CYBER TOWER, 10ND FLOOR, TC-34/V2  
 VIBHUTI KHAND, GOMTI NAGAR  
 LUCKNOW-226001  
 CALL-(0522)-4913000,4000173

ARCHITECT'S SIGNATURES OWNER'S SIGNATURES

DRAWING NUMBER INT./KQ/IGH-1/FIRE SUB-3/B