

प्रारूप-घ (संलग्नक-3)

औपबन्धिक (प्रोविजनल) अनापत्ति प्रमाणपत्र

यूआईडी संख्या : UPFS/2025/162660/GBN/GAUTAM BUDDH NAGAR/33729/JD

दिनांक : 21-06-2025

प्रमाणित किया जाता है कि मैसर्स **LAVISH BUILDMLART PVT. LTD.** पता **PLOT NO. 01 SECTOR - 94 NOIDA, PLOT NO. 01 SECTOR - 94 NOIDA, Noida** तहसील - **Noida** प्लाट एरिया **52035.00 sq.mt** (वर्गमीटर), कुल कवर्ड एरिया **423271.58** (वर्गमीटर), ब्लाकों की संख्या **7** जिसमें

| ब्लॉक/टावर | प्रत्येक ब्लाक में तलों की संख्या | बसेमेन्ट की संख्या | ऊँचाई |
|------------|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| Commercial | 8 | 3 | 27.65 mt. |
| A1 | 42 | 3 | 149.45 mt. |
| A2 | 42 | 3 | 149.45 mt. |
| B | 40 | 3 | 142.300 mt. |
| C1 | 42 | 3 | 149.45 mt. |
| C2 | 42 | 3 | 149.45 mt. |
| D1 and D2 | 48 | 3 | 180.275 mt. |

है। भवन का अधिभोग मैसर्स **LAVISH BUILDMLART PVT. LTD.** द्वारा किया जायेगा। इनके द्वारा भवन में अग्नि निवारण एवं अग्नि सुरक्षा व्यवस्थाओं का प्राविधान एन0बी0सी0 एवं तत्संबंधी भारतीय मानक ब्यूरो के आई0एस0 के अनुसार किया गया है। इस भवन को औपबन्धिक अनापत्ति प्रमाणपत्र, एन0बी0सी0 की अधिभोग श्रेणी **Assembly** के अन्तर्गत इस शर्त के साथ निर्गत किया जा रहा है कि प्रस्तावित भवन में अधिभोग श्रेणी के अनुसार सभी अग्निशमन व्यवस्थाओं के मानकों का अनुपालन पूर्ण रूप से किया जायेगा तथा भवन के निर्माण के पश्चात भवन के अधिभोग से पूर्व अग्नि सुरक्षा प्रमाण पत्र प्राप्त किया जायेगा। ऐसा न करने पर निर्गत प्रोविजनल अनापत्ति प्रमाणपत्र स्वतः ही निरस्त मान लिया जायेगा, जिसके लिए मैसर्स **LAVISH BUILDMLART PVT. LTD.** अधिभोगी पूर्ण रूप से जिम्मेदार होगा/होंगे।

"यह प्रमाण-पत्र आपके द्वारा प्रस्तुत अभिलेखों, सूचनाओं के आधार पर निर्गत किया जा रहा है। इनके असत्य पाए जाने पर निर्गत प्रमाण-पत्र मान्य नहीं होगा।"

Note : अग्निशमन अधिकारी नौएडा की निरीक्षण आख्या एवं मुख्य अग्निशमन अधि कारी गौतमबुद्धनगर की समीक्षा आख्या का परीक्षण किया गया तो टावर ए0-1, ए0-2, बी0-1 व सी0-1 पूर्व में स्वीकृत के अनुसार है तथा वर्तमान में टावर सी0-2, डी0-1 व डी0-2 की ऊँचाई में वृद्धि की गई है। इस सम्बन्ध में आवेदक का पत्र जे0आई0आर0 में अपलोड है। अतः सक्षम सत्ता प्राधिकारी को यह प्रोविजनल अनापत्ति प्रमाण पत्र इस शर्त के साथ निर्गत किया जाता है कि उपरोक्त भवन के अध्यासन/ प्रयोग से पूर्व समस्त अग्निशमन व्यवस्थाएँ उ0प्र0 अग्निशमन तथा आपात सेवा अधिनियम-2022 तद्धधीन नियमावली-2024 NBC-2016 के अनुसार अधिष्ठापित कराया जाना अनिवार्य है,



हस्ताक्षर (निर्गमित अधिकारी)

संयुक्त निदेशक

(डिजिटल रूप से हस्ताक्षरित)

Vivek Kumar Sharma

3131C40B7F6C3D0288C915191F43E615B7C776D4

29-06-2025

निर्गत किये जाने का दिनांक : 29-06-2025

स्थान : LUCKNOW

Note:- Kindly check the authentication of NOC by verifying the UID at departmental portal of UP Fire Service.



भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान रुड़की
INDIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY ROORKEE

सिविल अभियांत्रिकी विभाग
DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING
रुड़की – 247 667, उत्तराखण्ड, भारत
ROORKEE-247 667, UTTARAKHAND, INDIA

Fax/फैक्स: 01332-275568, 273560
Tele/फोन: 01332-284319, 285219
E-mail/ई-मेल: civil@iitr.ac.in

CED/BS/Consl./2025

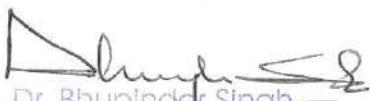
TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

Subject: Proof-checking of submission-stage structural design and drawings of the “PROPOSED COMMERCIAL BUILDING” at Plot No.1, Sector 94, NOIDA for M/s LAVISH BUILDMART PRIVATE LIMITED.

This is to certify that submission-stage structural design and drawings of the Proposed Commercial Building at Plot No. 1, Sector 94, N.O.I.D.A., having a total plot area of 52035.00 square metres and belonging to M/s **LAVISH BUILDMART PRIVATE LIMITED** is in progress and shall be verified to be in compliance with all relevant Indian Standards using the analysis and design data provided by the structural consultant of the building, M/s **T.P.C. Technical Projects Consultants Pvt. Ltd., Office No. B-74, Sector 57, N.O.I.D.A.-201301.**

Review of the submitted structural model shows that the stipulated combinations of gravity load and other relevant loads have been considered and are duly incorporated in the both the analysis and design of the building. Following review of the submitted analysis and design calculations observations were made for compliance by the structural consultant and upon confirmation of this compliance the updated submission-stage analysis and design of the proposed building stands approved. Signed copies of the submission drawings of the proposed building are attached to this letter together with building areas.

The scope of this certificate is limited only to the structural design of the above-mentioned building and the undersigned assumes no responsibility for compliance with local, state or national building bye-laws or with any other legal requirements or of safety aspects during construction or of overall quality of construction of the said building. Any deviation from the approved layout, design and intended occupancy of the proposed building invalidates this certificate.


Dr. Bhupinder Singh *June 13, 2025.*
Professor

Department of Civil Engineering
Indian Institute of Technology Roorkee
Roorkee 247 667, Uttarakhand, INDIA

ANNEXURE 1

Summary of Building Areas:

Name of Project: **Proposed Commercial Building**
Address: **Plot No. 1, Sector 94, Noida**
Plot Area: **52035.00 sq.mt.**
Total Covered Area/ B. U. A.: **423249.21 sq.mt.**

| S. No. | FLOORS | TOTAL BUILT UP AREA (Sq.M.) |
|---------------|----------------------------|------------------------------------|
| 1 | 3RD. BASEMENT FLOOR | 46622.58 |
| 2 | 2ND. BASEMENT FLOOR | 44593.09 |
| 3 | 1ST BASEMENT FLOOR (LGF) | 43951.65 |
| 4 | GROUND FLOOR + MLCP | 27312.39 |
| 5 | 1ST FLOOR + 1ST MLCP | 23831.74 |
| 6 | 2ND MLCP B/W 1ST & 2ND | 5242.42 |
| 7 | 2ND FLOOR + 3RD MLCP | 24661.68 |
| 8 | 4TH MLCP B/W 2ND & 3RD | 5899.69 |
| 8a | 3RD FLOOR + 5TH MLCP | 23668.84 |
| 9 | 4TH FLOOR + Community Area | 14195.68 |
| 10 | 5TH FLOOR (Community Area) | 3067.64 |
| 11 | 6TH FLOOR (SERVICE FLOOR) | 4532.19 |
| 11 | 7TH. FLOOR | 4303.14 |
| 12 | 8TH. FLOOR | 4207.90 |
| 13 | 9TH. FLOOR | 4500.65 |
| 14 | 10TH. FLOOR | 4500.65 |
| 15 | 11TH. FLOOR | 4500.65 |
| 16 | 12TH. FLOOR | 4500.65 |
| 17 | 13TH. FLOOR | 4500.65 |
| 18 | 14TH. FLOOR | 4560.39 |
| 19 | 15TH. FLOOR | 4647.08 |
| 20 | 16TH. FLOOR | 4561.18 |
| 21 | 17TH. FLOOR | 4500.65 |
| 22 | 18TH. FLOOR | 4500.65 |
| 23 | 19TH. FLOOR | 4500.65 |
| 24 | 20TH. FLOOR | 4500.65 |
| 25 | 21ST. FLOOR | 4500.65 |
| 26 | 22ND. FLOOR | 4560.39 |
| 27 | 23RD. FLOOR | 4589.92 |
| 28 | 24TH. FLOOR | 4557.81 |
| 29 | 25TH. FLOOR | 4561.18 |
| 30 | 26TH. FLOOR | 4500.65 |
| 31 | 27TH. FLOOR | 4500.65 |
| 32 | 28TH. FLOOR | 4500.65 |
| 33 | 29TH. FLOOR | 4500.65 |
| 34 | 30TH. FLOOR | 4560.39 |
| 35 | 31ST. FLOOR | 4589.92 |
| 36 | 32ND. FLOOR | 4500.65 |
| 37 | 33RD. FLOOR | 4597.43 |
| 38 | 34TH. FLOOR | 4500.65 |
| 39 | 35TH. FLOOR | 4500.65 |
| 40 | 36TH FLOOR | 4500.65 |
| 41 | 37TH FLOOR | 4358.42 |
| 42 | 38TH FLOOR | 3769.05 |
| 43 | 39TH FLOOR | 3339.22 |
| 44 | 40TH FLOOR | 1290.55 |

Dr. Brijender Singh *13/01/2025*

| S. No. | FLOORS | TOTAL BUILT UP AREA (Sq.M.) |
|------------------------------|------------|-----------------------------|
| 45 | 41ST FLOOR | 1290.55 |
| 46 | 42ND FLOOR | 1290.55 |
| 47 | 43RD FLOOR | 1290.55 |
| 48 | 44TH FLOOR | 1385.79 |
| 49 | 45TH FLOOR | 1290.55 |
| 50 | TERRACE | 1007.92 |
| 51 | GUARD ROOM | 37.50 |
| 52 | METER ROOM | 10.50 |
| TOTAL AREA (PROPOSED) | | 423249.21 |


 Dr. Brijpinder Singh June 13, 2025
 Professor
 Department of Civil Engineering
 Indian Institute of Technology Roorkee
 Roorkee 247 667, Uttarakhand, INDIA

(3/3)



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SAFD/NORTH/B/021623/742027

~~AAI~~ /ए आई/आर.एच.सी/एन आर/एटीएम/एनओसी/२०२३/१८४/६७४-६७७

मालिक का नाम एवं पता

LAVISH BUILD MART PRIVATE LIMITED

दिनांक/DATE:

14-03-2023

OWNERS Name & Address

LAVISH BUILD MART PRIVATE LIMITED,
23RD FLOOR, WINDSOR GRAND, 1C
SECTOR 126, NOIDA, GAUTAM BUDDH
NAGAR, UTTAR PRADESH-201303

वैधता/ Valid Up to: 13-03-2031

ऊँचाई की अनुमति हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र(एनओसी)
No Objection Certificate for Height Clearance

1) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) द्वारा प्रदत्त दायित्वों के अनुक्रम तथा सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन हेतु भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) की अधिसचना जी. एस. आर. 751 (ई) दिनांक 30 सितम्बर, 2015, जी. एस. आर. 770 (ई) दिनांक 17 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित, के प्रावधानों के अंतर्गत दिया जाता है।

1. This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep.2015 amended by GSR770(E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2). इस कार्यालय को निम्नलिखित विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है।
2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

| | |
|---|--|
| अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी / NOC ID | SAFD/NORTH/B/021623/742027 |
| आवेदक का नाम / Applicant Name* | Gurpreet Singh |
| स्थल का पता / Site Address* | LAVISH BUILD MART PRIVATE LIMITED, PLOT NO 1, SECTOR 94, NOIDA(UP),NOIDA,Gautam Buddha Nagar,Uttar Pradesh |
| स्थल के निर्देशांक / Site Coordinates* | 28 33 06.69N 77 19 33.95E, 28 33 11.28N 77 19 38.49E, 28 33 00.65N 77 19 41.79E, 28 33 05.39N 77 19 46.05E |
| स्थल की ऊँचाई एमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर), (जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया) / Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant* | 200.9 M |
| अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर) / Permissible Top Elevation in mtrs Above Mean Sea Level(AMSL) | 390.9 M |

क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रंगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566
Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpuri, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566

" हिंदी पत्रों का स्वागत है। "



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SAFD/NORTH/B/021623/742027

* जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया / As provided by applicant*

3) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्नलिखित नियम व शर्तों के अधीन है: -

3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:

क) आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक को, प्रस्तावित संरचना हेतु अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई जारी करने के लिए प्रयोग किया गया है। भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराये गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक की यथार्थता का ना तो उत्तरदायित्व वहन करता है, और ना ही इनको प्रमाणीकृत करता है। यदि किसी भी स्तर पर यह पता चलता है कि वास्तविक विवरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए विवरण से भिन्न है, तो यह अनापत्ति प्रमाण पत्र अमान्य माना जाएगा तथा कानूनी कार्रवाही की जाएगी। सम्बंधित विमान क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी द्वारा एयरक्राफ्ट नियम 1994 (भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन कार्रवाही की जायगी।

a. Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The officer in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994",

ख) अनापत्ति प्रमाण पत्र के आवेदन में आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल निर्देशांक को सड़क दर्शक मानचित्र और उपग्रह मानचित्र पर अंकित किया गया है जैसा कि अनुलग्नक में दिखाया गया है। आवेदक / मालिक यह सुनिश्चित करे कि अंकित किए गए निर्देशांक उसके स्थल से मेल खाते हैं। किसी भी विसंगति के मामले में, नामित अधिकारी को अनापत्ति प्रमाण पत्र रद्द करने के लिए अनुरोध किया जाएगा।

b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC.

ग) एयरपोर्ट संचालक या उनके नामित प्रतिनिधि, अनापत्ति प्रमाण पत्र नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए स्थल (आवेदक या मालिक के साथ पूर्व समन्वय के साथ) का दौरा कर सकते हैं।

c. Airport Operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that NOC terms & conditions are complied with.

घ) संरचना की ऊँचाई (सुपर स्ट्रक्चर सहित) की गणना अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (ए एम एस एल) से स्थल की ऊँचाई को घटाकर की जायेगी। अर्थात्, संरचना की अधिकतम ऊँचाई = अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (-) स्थल की ऊँचाई।

d. The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.

च) अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करना, भारतीय एयरक्राफ्ट एक्ट 1934, के सैक्षण 9-A तथा इसके अंतर्गत समय-समय पर जारी

अधिसूचनाएं तथा एयरक्राफ्ट नियम (1994 भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन है।

e. The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including, "The Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994".

छ) कोई भी रेडियो/टीवी एन्टीना, लाइटनिंग और स्टर, सीटिंग, ममटी, पानी की टंकी अथवा कोई अन्य वस्तु तथा किसी भी प्रकार के संलग्न उपस्कर पैरा 2 में उल्लेखित अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई से ऊपर नहीं जानी चाहिए।

f. No radio/TV Antenna, lightening arresters, staircase, Mumty, Overhead water tank or any other object and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation as indicated in para 2.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SAFD/NORTH/B/021623/742027

ज) विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु के 8 KM के भीतर तेल, बिजली या किसी अन्य ईंधन का उपयोग जो उड़ान संचालन के लिए धुएं का खतरा पैदा नहीं करता है, ही मान्य है।

g. Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operation is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point

झ) यह प्रमाणपत्र इसके जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए वैध है। एक बार रिवेलीडेशन की अनुमति दी जा सकती है, बशर्ते कि इस तरह का अनुरोध एनओसी की समाप्ति की तारीख से छह महीने के भीतर किया जाए और प्रारंभिक प्रमाणपत्र 8 साल की वैधता अवधि के भीतर प्राप्त किया जाए।

h. The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue. One-time revalidation shall be allowed, provided that such request shall be made within six months from the date of expiry of the NOC and commencement certificate is obtained within initial validity period of 8 years.

ट) भवन के निर्माण के दौरान या उसके बाद किसी भी समय स्थल पर ऐसी कोई भी लाइट या लाइटों का संयोजन नहीं लगाया जाएगा जिसकी तीव्रता, आकृति या रंग के कारण वैमानिक ग्राउन्ड लाइटों के साथ भ्रम उत्पन्न हो। विमान के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित करने वाली कोई भी गतिविधि मान्य नहीं होगी।

i. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

ঠ) আবেদক দ্বারা বিমানপত্তন পর যা উসকে আসপাস বিমান সে উত্পন্ন শোর, কংপন যা বিমান প্রচালন সে হুই কিসী ভী ক্ষতি কে বিরুদ্ধ কোর্ট শিকায়ত/দাবা নহীন কিয়া জাএগা।

j. The applicant will not complain/claim compensation against aircraft noise, vibrations, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.

ড) ডে মার্কিং তথা সহায়ক বিদ্যুত আপুর্তি সহিত নাইট লাইটিং (ডীজীসীএ ভারত কী বেবসাইট www.dgca.nic.in পর উপলব্ধ) নাগর বিমান আবশ্যকতাএ শ্রেণী 'বি' পার্ট। সৈকশন-৪ কে চেপ্টর ৬ তথা অনুলমক ৬ মে বিনির্দিষ্ট দিশানির্দেশো কে অনুসার উপলব্ধ করাই জাএগী।

k. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part I Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in

ঢ) ভবন কে নকশে কে অনুমোদন সহিত অন্য সभী বৈধানিক অনাপত্তি, সংবংধিত প্রাধিকরণে সে লেনা আবেদক কী জিম্মেদারী হোগী, ক্যোকি ইস ঊঁচাই হেতু অনাপত্তি প্রমাণপত্র লেনে কে উদ্দেশ্য সুরক্ষিত এবং নিয়মিত বিমান প্রচালন সুনির্ণেত করনা হৈ তথা ইসে ভূমি কে স্বামিত্ব আদি সহিত কিসী অন্য উদ্দেশ্য/ দাবে কে লিএ দস্তাবেজ কে রূপ মে প্রযোগ নহীন কিয়া জা সকতা।

l. The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

ণ) ইস অনাপত্তি প্রমাণপত্র আইডি কা মূল্যাংকন I.G.I Airport, Meerut, NIAJEWAR, Rohini Heliport, Safdarjung Airport, Sikandrabad বিমানক্ষেত্রো কে সংবৰ্ধ মে কিয়া গয়া হৈ। যহ অনাপত্তি প্রমাণপত্র ভারতীয় বিমান পত্তন প্রাধিকরণ কে বিমানক্ষেত্রো ও অন্য লাইসেন্স প্রাপ্ত সিলিল বিমানক্ষেত্রো, জো জী. এস. আর. 751 (ই) জী. এস. আর. 770 (ই) দ্বারা সংশোধিত কে অনুসূচী - III, অনুসূচী - IV (ভাগ- I), অনুসূচী- IV (ভাগ -2; কেবল RCS হুবাই অঙ্কু) ও অনুসূচী- VII মে সূচীবদ্ধ হৈন, কে লিএ জারী কিয়া গয়া হৈ।

m. This NOC ID has been assessed with respect to the I.G.I Airport, Meerut, NIAJEWAR, Rohini Heliport, Safdarjung Airport, Sikandrabad Airports. NOC has been issued w.r.t. the AAI Aerodromes and other licensed Civil Aerodromes as listed in Schedule - III, Schedule - IV(Part-I), Schedule- IV (Part-2; RCS Airports Only) and Schedule-VII of GSR 751(E) amended by GSR770(E)

क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रंगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566
Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpur, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566

" हिंदी पत्रों का स्वागत है। "



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SAFD/NORTH/B/021623/742027

त) यदि स्थल रक्षा विभाग के विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है, जैसा कि जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित की अनुसूची-V में सूचीबद्ध है, तो आवेदक को रक्षा विभाग से अलग से अनापत्ति प्रमाणपत्र लेना होता है। जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के नियम 13 के अनुसार, आवेदकों को उन स्थलों के लिये, जो जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची- IV (भाग -2; आरसीएस हवाई अड्डों के अलावा) के रूप में सूचीबद्ध बिना लाइसेंस वाले विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है, तो संबंधित राज्य सरकार से भी अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने की आवश्यकता है।

n. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within the jurisdiction of Defence Aerodromes as listed in Schedule – V of GSR 751 E amended by GSR770(E). As per rule 13 of GSR 751 E amended by GSR770(E), applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed aerodromes as listed in Schedule-IV (Part-2; other than RCS airports) of GSR 751 E amended by GSR770(E)

थ) अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) की किसी भी त्रुटि/व्याख्या की स्थिति में अंगरेजी अनुवाद ही मान्य होगा।

o. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

द) स्थल की ऊँचाई और/या संरचना की ऊँचाई के किसी भी विवाद में अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एमएसएल में ही मान्य होगी।

p. In case of any dispute with respect to site elevation and/or AGL height, Permissible Top Elevation in AMSL shall prevail.

क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रंगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566
Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpuri, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566

"हिंदी पत्रों का स्वागत है।"



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SAFD/NORTH/B/021623/742027

क्षेत्र का नाम / Region Name:

उत्तर/NORTH

| | |
|--|--|
| पदनामित अधिकारी/Designated Officer | <i>CS. D. K. S. 14/03/2023</i> पदनामित अधिकारी/Designated Officer/General Manager (ATM) |
| नाम/ पदनाम/दिनांक सहित हस्ताक्षर Name/Designation/Sign with date | भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण/Airports Authority Of India प्रयालन कार्यालय/Operational Offices रांगपुरी, नई दिल्ली-37/Rangpuri, New Delhi-37 |
| द्वारा तैयार Prepared by | <i>Narentra Dev</i> 14/03/2023 ACM (ATM) |
| द्वारा जांचा गया Verified by | <i>Yashu</i> 14/03/2023 J+G.M (ATM) |

ईमेल आईडी / EMAIL ID : noc_nr@aai.aero
फोन/ Ph: 011-25653551

ANNEXURE/अनुलग्नक

Distance From Nearest Airport And Bearing/निकटतम विमानक्षेत्र से दूरी और बीयरिंग

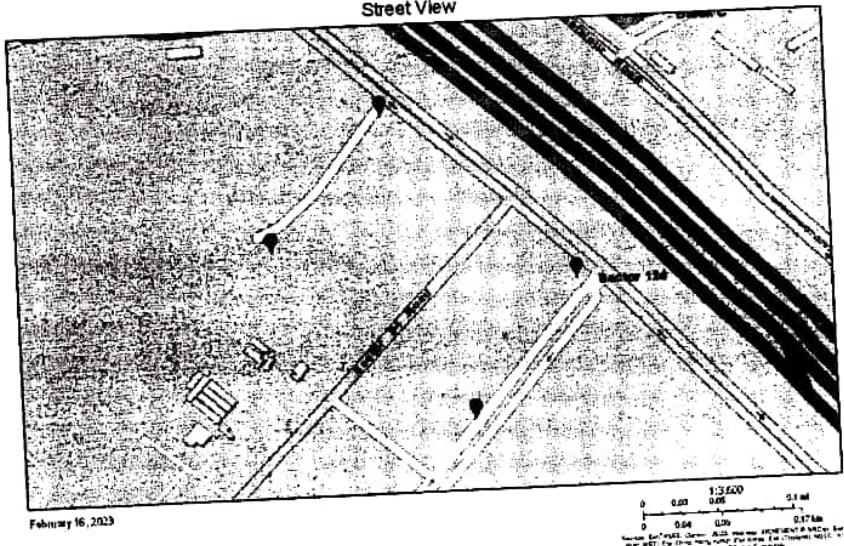
| Airport Name/ विमानक्षेत्र का नाम | Distance (Meters) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से दूरी (मीटर में) | Bearing(Degree) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से बीयरिंग (डिग्री) |
|--------------------------------------|---|--|
| I.G.I Airport | 21021.24 | 94.04 |
| Meerut | 51858.51 | 220.02 |
| NIAJEWAR | 49672.24 | 325.54 |
| Rohini Heliport | 34315.46 | 129.23 |
| Safdarjung Airport | 12212.9 | 106.12 |
| Sikandrabad | 41033.38 | 294.08 |
| NOCID | SAFD/NORTH/B/021623/742027 | |

क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रांगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566
Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpuri, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566
" हिंदी पत्रों का स्वागत है। "

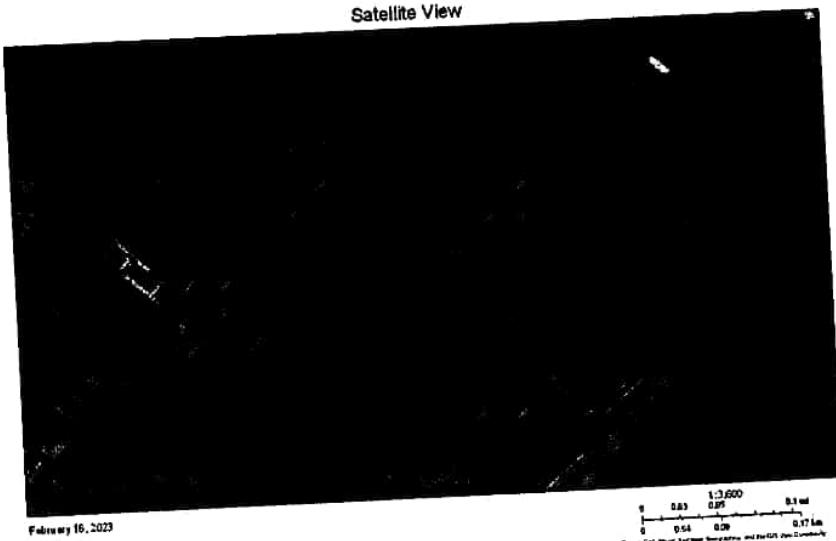


भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
SAFD/NORTH/B/021623/742027

Street View



Satellite View



क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रंगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566
Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpuri, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566
"हिंदी पत्रों का स्वागत है!"