

# कायालयः गाजियाबाद विकास प्राधिकरण

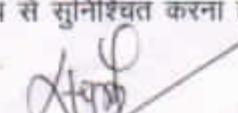
## (मानचित्र स्वीकृति पत्र)

पत्रांक 66 / मा.प्लान/ जौन-1/ 15  
 मै. बॉके विहारी इन्फोहोम प्रा.लि.  
 डायरेक्टर श्री राजीव अग्रवाल,  
 8/54, राज नगर  
 गाजियाबाद।

दिनांक : 19-8-15

आपके प्रार्थना पत्र दिनांक 01.10.14 के संदर्भ में खसरा सं. 962मि. ग्राम नुरनगर गाजियाबाद पर प्रस्तावित ग्रुप हाउसिंग मानचित्र सं.-373/जौन-1/जी.एच./14-15. की उपायक महोदय द्वारा दिनांक 13.04.15 को निम्नलिखित शर्तों के साथ स्वीकृति प्रदान की गयी है :-

1. यह मानचित्र स्वीकृति से केवल पाँच वर्ष तक वैध है।
  2. मानचित्रों की इस स्वीकृत सम्बन्धित किसी भी शासकीय विभाग स्थानीय निकाय (जैसे नगर पालिका, जी.डी.ए.) किसी अन्य व्यक्ति का अधिकार तथा स्वामित्व किसी प्रकार से प्रभावित नहीं होता है।
  3. भवन मानचित्र जिस प्रयोजन हेतु स्वीकृत कराया गया है उसी प्रयोग में लाया जायेगा।
  4. जो भूमि विकास कार्य के उपयुक्त नहीं होगी उसे शासन अथवा किसी स्थानीय निकाय/प्राधिकरण विकास करने की कोई जिम्मेदारी नहीं है।
  5. बिजली की लाईन से निर्धारित सीमा के अन्दर कोई निर्माण नहीं किया जायेगा।
  6. सड़क सर्विस लेन अथवा सरकारी भूमि पर कोई निर्माण सामग्री (बिल्डिंग मैटीरियल) नहीं रखी जायेगी तथा गंदे एवं की निकासी का पूर्ण प्रबन्ध रख्य करना होगा।
  7. स्वीकृत मानचित्रों का एक सैट रथल पर रखना होगा ताकि भीके पर कभी भी जाँच की जा सके तथा निर्माण कार्य स्वीकृत मानचित्रों स्पेशीफिकेशन नियमों के अनुसार ही कराया जायेगा तथा भवन के स्वामित्व की भी जिम्मेदारी उन्हीं की होगी।
  8. यह मानचित्र उ.प्र. नगर योजना एवं विकास अधिनियम-1973 की घारा-15 के अन्तर्गत किसी अन्य शर्त के साथ स्वीकार किये जाते हैं तो वह शर्त भी मान्य होगी।
  9. सड़क पर अथवा लेन में निर्धारित से अधिक कोई रेम्प नहीं बनाये जायेंगे। यह कार्य अपनी ही भूमि पर करेंगे।
  10. सुपरविजन एवं स्पेशीफिकेशन की नियम/शर्तों का पालन करना होगा।
  11. पक्ष द्वारा प्रस्तुत शपथ पत्रों का पालन सुनिश्चित करना होगा।
  12. पर्यावरण की दृष्टि से उ.प्र. राज्य व नीति अधिनियम के अन्तर्गत कम से कम प्रत्येक हेक्टेयर 50 पेड लगाना अनिवार्य होगे।
  13. स्वीकृत मानचित्र इसके साथ संलग्न है भवन कार्य समाप्त होने के एक माह के अन्दर निर्धारित प्रारूप में कार्य पूरा होने के प्रमाण-पत्र प्राप्त करने के लिए आवेदन पत्र देना होगा तथा बिना आज्ञा व प्रमाण-पत्र लिये भवन को प्रयोग में न लायें।
  14. 300 वर्गमी. या उससे अधिक क्षेत्रफल के नवनिर्मित होने वाले समस्त प्रकृति के भवनों में रुफ टॉप रेन वाटर हार्डिंग की व्यवस्था करना अनिवार्य है।
  15. 12.00 मी. से अधिक ऊंचे समस्त प्रकृति के भवन तथा समस्त अवस्थापना सुविधाओं से सम्बन्धित भवनों में नियमानुसार भूकम्परोधी व्यवस्था सुनिश्चित करनी होगी।
  16. सरचना सुरक्षा का उत्तरदायित्व स्वयं आपका होगा तथा आप द्वारा सरचना सुरक्षा एवं भूकम्परोधी शासनादेशों का अनुपालन सुनिश्चित करना होगा।
  17. भवन में उपयोग से पूर्व सम्पूर्ति प्रमाण-पत्र प्राप्त करना आवश्यक होगा एवं सम्पूर्ति प्रमाण-पत्र से पूर्व रेन वाटर हार्डिंग एवं समस्त विकास कार्य पूर्ण कराने होंगे।
  18. निर्धारित 30.00 मी. मार्ग में विस्तार हेतु रथल पर रोड के भाग को छोड़ते हुए निर्माण/विकास कार्य किया जायेगा। बाउण्ड्री वाल का निर्माण रोड वाइडेनिंग की भूमि के बाद किया जायेगा।
  19. 15 प्रतिशत आवश्यक ग्रीन जन सामान्य हेतु छोड़ना होगा।
  20. भू-स्वामित्व की समस्त जिम्मेदारी आपकी होगी। किसी वाद/विवाद की रिक्ति में मानचित्र स्वतः निरस्त माना जायेगा तथा तहसील एवं नगर निगम की संयुक्त टीम द्वारा भूमि चिन्हित कराकर ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
  21. उक्त क्षेत्र में 75 प्रतिशत बाह्य विकास शुल्क जमा होने के उपरान्त ही प्राधिकरण द्वारा विकास कार्य करायें जायेंगे।
  22. नाली, घकरोड, ग्राम समाज व निगम/सरकारी भूमि पर कोई निर्माण कार्य/विकास कार्य नहीं किया जायेगा।
  23. अतिरिक्त शर्त स्वीकृत मानचित्र के पृष्ठ भाग पर चर्पा है, जिनका अनुपालन अनिवार्य रूप से सुनिश्चित करना होगा।
- संलग्नक : 1. एक सैट स्वीकृत मानचित्र।

  
 मुख्य वास्तुविद् एवं नगर नियोजक  
 गा.वि.प्रा., गाजियाबाद

पत्रांक : एमपी/

प्रतिलिपि : प्रवर्तन खण्ड को स्वीकृत मानचित्र सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाली हेतु।

दिनांक /

  
 मुख्य वास्तुविद् एवं नगर नियोजक

三

30  
4/18

ပုဂ္ဂန်များ

Page 28

የመጀመሪያ በዚህ የሚከተሉት መሰረት እንደሚታረም ይመለከታል፡፡

29. תְּמִימָה מֵפַרְעֹה שֶׁבְּנֵי יִשְׂרָאֵל גַּם־הַיְלָדִים בְּבָנָיו  
30. נָמָת אֶת פְּרִזְבָּתָן כְּלֵי שְׁלֹמֹה וְכָל־עֲמָלֵק וְכָל־עֲמָלֵק

25. تکمیل  
26. ذوق اندیش ذوق اندیش

24. የኢትዮጵያ የወጪ ተስፋዎች እና የወጪ ተስፋዎች በፊት ተስፋዎች  
25. የኢትዮጵያ የወጪ ተስፋዎች እና የወጪ ተስፋዎች በፊት ተስፋዎች

21. اللهم إنا ندعوك بأنك أنت أرحم رَبِّ الْعَالَمِينَ أنت أرحم بِرَبِّ الْعَالَمِينَ أنت أرحم  
22. بِرَبِّ الْعَالَمِينَ أنت أرحم بِرَبِّ الْعَالَمِينَ أنت أرحم بِرَبِّ الْعَالَمِينَ أنت أرحم

19. לְמִזְבֵּחַ תְּמִימָה תְּמִימָה אֲשֶׁר אָתָה בְּעֵדָה מִזְבֵּחַ תְּמִימָה  
20. לְמִזְבֵּחַ תְּמִימָה תְּמִימָה אֲשֶׁר אָתָה בְּעֵדָה מִזְבֵּחַ תְּמִימָה

18. የሚገኘውን ስም አይደለም ተስፋዎች እና ተስፋዎች ስም አይደለም ተስፋዎች  
19. የሚገኘውን ስም አይደለም ተስፋዎች እና ተስፋዎች ስም አይደለም ተስፋዎች  
20. የሚገኘውን ስም አይደለም ተስፋዎች እና ተስፋዎች ስም አይደለም ተስፋዎች

15. **מִתְּבָאֵת** לְעַדְתִּים וְלְעַדְתִּים תִּשְׁאַל אֶת־יְהוָה  
16. **מִתְּבָאֵת** לְעַדְתִּים וְלְעַדְתִּים תִּשְׁאַל אֶת־יְהוָה

12. 15 minutes (the time between 6:55 and 7:10) is the most common time for a break.

13. All-night flights tend to last until 2:00 AM or 3:00 AM, while flights departing at 5:00 AM or 6:00 AM are the shortest.