# **Provisional NOC**

NOC

Go Back (http://upfireservice.gov.in/upfire/officer/dd/viewfinalnoc/20191428070200)

Application has been approved successfully !!!

**⊖**Print

# प्रारूप-घ (संलग्नक-3)

**Provisional Certificate** 

यूआईडी संख्या: UPFS/2019/5073/GBN/GAUTAM BUDDH NAGAR/2047/DD दिनांक:28-03-2019

प्रमाणित किया जाता है कि मैसर्स RG RESIDENCY P LTD (भवन/प्रतिष्ठान का नाम) पता GH-2,SECTOR-120,NOIDA,SECTOR-120,NOIDA तहसील - DADRI जिसमें तलों की संख्या 26 एवं बेसमेन्ट की संख्या 2 है जिसकी ऊँचाई 94.100 mt. तथा प्लाट एरिया 51067 sq.mt है। भवन का अधिभोग RG RESIDENCY P LTD (भवन स्वामी/ अधिभोगी अथवा कम्पनी का नाम) द्वारा किया जायेगा। इनके द्वारा अग्नि निवारण एवं अग्नि सुरक्षा के समस्त प्राविधानों का समायोजन एन0बी0सी0 एवं ततसम्बन्धी भारतीय मानक ब्यूरो के आई0एस0 मानकों की संस्तुतियों के अनुरूप किया गया है। इस भवन को प्राविजनल अनापत्ति प्रमाण पत्र (एन0बी0सी0 की अधिभोग श्रेणी) Residential के अन्तर्गत इस शर्त के साथ दिया जा रहा है कि प्रस्तावित भवन मे सभी मानकों का अनुपालन किया जायेगा तथा भवन के निर्माण होने के उपरान्त तथा भवन के अधिभोग से पूर्व अग्नि एवं जीवन सुरक्षा प्रमाण पत्र (Fire & Life Safety Certificate) प्राप्त किया जायेगा।

निर्गत किये जाने का दिनांकः 06-04-2019

स्थान: GAUTAM BUDDH NAGAR

हस्ताक्षर-



AMAN SHARMA 5B1E2B5C6CEA69D9C4C6C69182A5333F95081957 06-04-2019 कार्यालय उपनिदेशक फायर सर्विस पत्रांकः 2019 / 5073 / जीबीएन / गौतमबुद्धनगर / 2047 / डी०डी० सेवा में.

मेरठ/सहारनपुर परिक्षेत्र। दिनांकः अप्रैल 11, 2019,

प्रबन्धक / स्वामी,

मैसर्स आर०जी० रेजीडेन्सी प्रा०लि०,

प्लाट नं0 जी०एच0-02, सेक्टर-120 नौएडा,

जनपद गौतमबुद्धनगर।

मैसर्स आर0जी0 रेजीडेन्सी प्रा0लि0, पता प्लाट नं0 जी0एच0-02, सेक्टर-120 नौएडा जनपद गौतमबुद्धनगर में प्रस्तावित गूप हाऊसिंग आवासीय भवन के तलों में संशोधन के सम्बन्ध में।

यूआईडी:2019/5073/जीबीएन/गौतमबुद्धनगर/2047/डी०डी० दिनांकः 28-03-2019

सन्दर्भः महोदय,

विषय:

कृपया उपरोक्त विषयक अपने प्रार्थना पत्र दिनांक:-09-04-2019 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा यूआईडी:2019/5037/जीबीएन/गौतमबुद्धनगर/2047/डी०डी० दिनांक:-06-04-2019 के माध्यम से भवन को ऑन लाईन निर्गत प्रोवीजनल अनापित प्रमाण पत्र में भवन के प्रस्तावित तलों की संख्या-26 अंकित हो गयी है, परन्तु हमारे भवन में प्रस्तावित तलों की संख्या-29 है। जिसमें तलों की संख्या-26 के स्थान पर 29 तल किये जाने का अनुरोध किया गया है।

उक्त के कम मे प्रार्थना पत्र के साथ संलग्न अभिलेखों का परीक्षण करने पर पाया गया कि यूआईडी: 2019/5073/जीबीएन/गौतमबुद्धनगर/2047/डी०डी० दिनांक:-06-04-2019 के द्वारा निर्गत ऑन लाइन प्रोवीजनल अनापत्ति

प्रमाण पत्र में तलों की संख्या-29 समझी जाये।

उप (असन शामी) 11/4/19 उपनिदेशक, फायर सर्विस, मेरठ / सहारनपुर परिक्षेत्र।

ातिलिपि:-मुख्य वास्तुविद नियोजक, नौएडा प्राधिकरण सेक्टर-6, जनपद गौतमबुद्धनगर।

## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

/ No AAI) RHR | NR | ATM | NOC | 2018 | 248 | 1329 - 1332

1601, RG Trade Tower, Plot No. B-07, Netaji Subhash Place, Pitampura, Delhi-110034 Date: 16-08-2018

Valid Upto: 15-08-2026

### No Objection Certificate for Height Clearance

- This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep. 2015 for Safe and Regular Aircraft Operations.
- 2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

NOC ID:	SAFD/NORTH/B/080918/326258 Abhishek Gupta		
Applicant Name*			
Site Address*	GH-02, SECOTR-120, NOIDA, GAUTAMBUDH NAGAR, UTTARPRADESH,Parthala Khanjarpur/ Noida/ G B Nagar,Jewar,Utter Pradesh		
Site Coordinates*	77 23 45.96-28 35 17.51, 77 23 47.88-28 35 10.83, 77 23 50.79-28 35 16.08, 77 23 53.40-28 35 19.73, 77 23 55.67-2 35 12.66		
Site Elevation in mtrs AMSL a submitted by Applicant*	as 202.78 M		
Permissible Top Elevation in mtrs Above Mean Sea Level(AMSL)	317.78 M		

- \*As provided by applicant
- 3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:
- a. Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The office in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994"
- b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC
- c. The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.
- d. The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.)

क्षेत्रीय मुख्यालय उत्तरी क्षेत्र, परिचालन कार्यालय परिसर रंगपुरी, नई दिल्ली - 110037 दूरभाष संख्या - 91-11-25653566 Regional headquarter Northern Region, Operational Offices Complex Rangpuri, New Delhi-110 037 Tel: 91-11-25653566 " हिंदी पत्रों का स्वागत है |"

> CH. B. Grate S. K. Purwar



## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

- e. No radio/TV Antenna, lighting arresters, staircase, Mumtee, Overhead water tank and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation of 317.78 M, as indicated in para 2.
- f. Only use of oil fired or electric fired furnace is permissible, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point.
- g. The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue. One time revalidation without assessment may be allowed, provided construction work has commenced, subject to the condition that such request shall be made within the validity period of the NOC and the delay is due to circumstances which are beyond the control of the developer.
- h. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights
- i. The applicant will not complain/claim compensation against aircraft noise, vibrations, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.
- j. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series B Part I Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in
- k. The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is to ensure the safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.
- I. This NOC has been issued w.r.t. the Civil Airports. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within their jurisdiction.
- m. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.
- n. In case of any dispute w.r.t site elevation and/or AGL height, top elevation in AMSL shall prevail.

Chairman NOC Committee

Region Name: NORTH

Address: General Manager

Airports Authority of India, Regional Headquarter. Northern Region, Operational Offices, Gurgaon Road,

New Delhi-110037

Email ID: noc\_nr@aai.aero

Contact No: 011-25653551

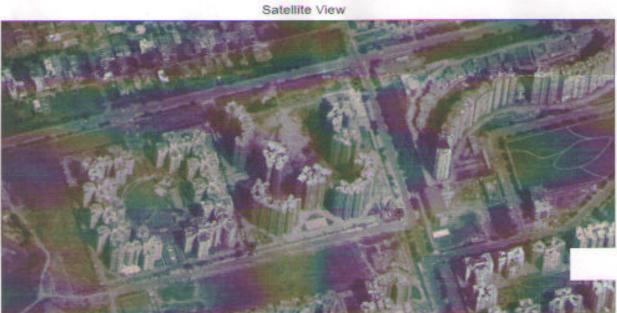
एस. के. प्रवार S. K. Purwar

Name / Designation / Sign with Date

### Distance From Nearest Airport And Bearing

Airport Name	Distance (Meters) from the Nearest Runway	Bearing (Degree)
LG.I Airport	27867.67	84.37
Jewar	49922.74	334.52
Meerut	44415.4	216.48
Rohini Heliport	37681.18	117.51
Safdarjung Airport	18518.19	87.42





August 9, 2018





## भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

File No. AAI/RHQ/NR/ATM/NOC/2018/248/1329 - 1832

Date: 16.08.2018

### Copy to:

 The Chief Executive Officer, Delhi International Airport, New Udan Bhawan, IGI Airport, Terminal-3, New Delhi-110037.

2. The Chief Architect Planner, 169, Chitvan Estate, Sector-Gamma-II, Greater Noida-201306.

3. Guard File.

# नवीन ओखला औद्योगिक विकास प्राधिकरण

कार्यालय परियोजना अभियन्ता (जल) III वाटर वर्क्स कम्पायजड सेक्टर—39 नौएडा

> सं० नोएडौ /प० अ०( जल) -III / 2011 <u>/ 2|23</u> दिनांक <u>|०</u> <u>/७| / 1|</u>

मैसर्स आर जी रेसीडेन्सी , प्राo लि0 जी0 एच0 02, सेक्टर—120, नौएडा

विषय:- मूखण्ड सं0 जी0 एच0 02, सेक्टर-120, नौएडा के सीवेज निष्पादन के संबंध में।

कृप्या अपने पत्र दिनांक 7/1/2011 के संदर्भ में अवगत कराना है कि उपरोक्त भूखण्ड का सीवेज निष्पादन प्राधिकरण द्वारा डाली गई मुख्य सीवर लाइन में किया जायगा। इन सीवर लाईनों के सीवेज को प्राधिकरण द्वारा एस० टी० पी० के माध्यम से शोधित किया जायगा

परियोजना अभियंता (जल) -III

सेक्टर – 39, नौएडा।