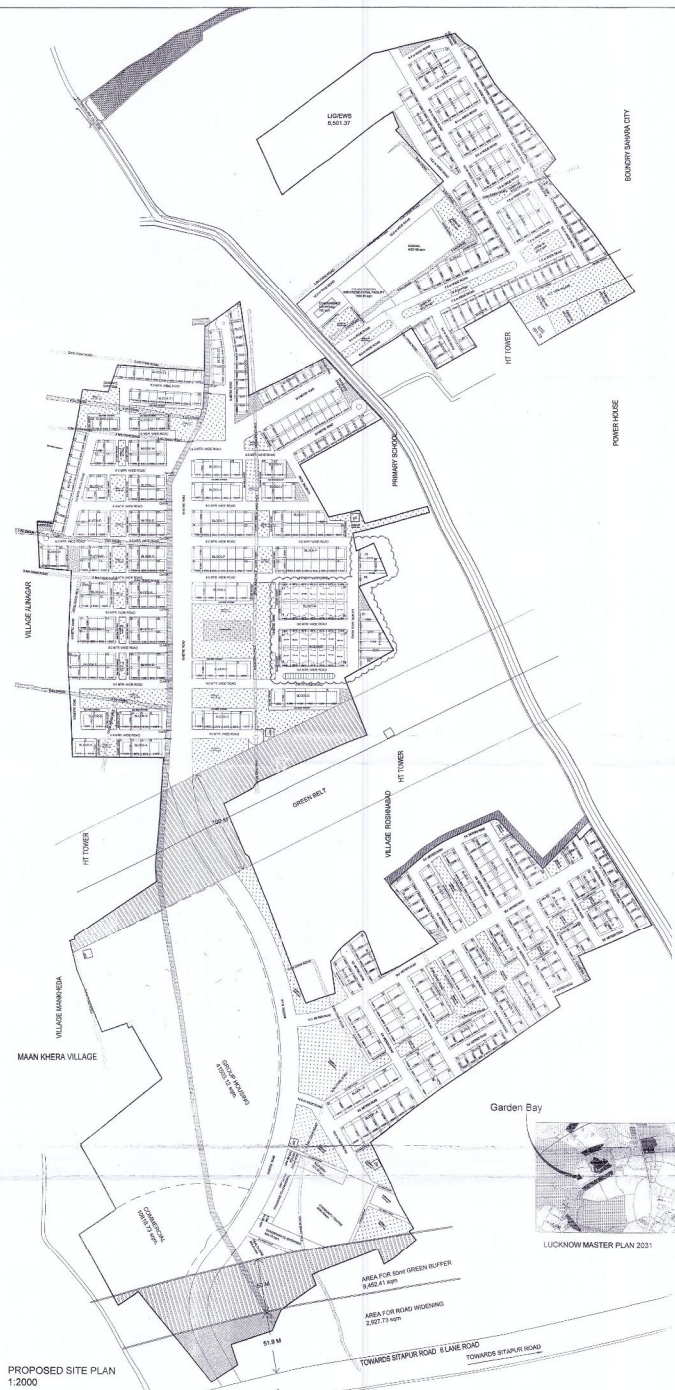




| SITE AREA PROGRAM    |                   |       |            |
|----------------------|-------------------|-------|------------|
| DESCRIPTION          | AREA DISTRIBUTION | TOTAL | PERCENTAGE |
| 100,000 S.F. (3,048) |                   |       |            |
| ROAD AREA            | 100,000           | 3.07  |            |
| ROAD BUFFER          | 100,000           | 3.07  |            |
| SCHOOL               | 100,000           | 3.07  |            |
| RECREATION           | 100,000           | 3.07  |            |
| COMMERCIAL           | 100,000           | 3.07  |            |
| INDUSTRIAL           | 100,000           | 3.07  |            |
| RESIDENTIAL          | 100,000           | 3.07  |            |
| TOTAL                | 100,000           | 3.07  | 100.00%    |

| SANCTIONED PLOT DISTRIBUTION AREA |              |            |            |
|-----------------------------------|--------------|------------|------------|
| AREA (S.F.)                       | NO. OF PLOTS | PERCENTAGE | POPULATION |
| 100,000                           | 100          | 10.00%     | 1,000      |
| 200,000                           | 200          | 20.00%     | 2,000      |
| 300,000                           | 300          | 30.00%     | 3,000      |
| 400,000                           | 400          | 40.00%     | 4,000      |
| 500,000                           | 500          | 50.00%     | 5,000      |
| TOTAL                             | 1,500        | 100.00%    | 15,000     |

| PROPOSED PLOT DISTRIBUTION AREA |              |            |            |
|---------------------------------|--------------|------------|------------|
| AREA (S.F.)                     | NO. OF PLOTS | PERCENTAGE | POPULATION |
| 100,000                         | 100          | 10.00%     | 1,000      |
| 200,000                         | 200          | 20.00%     | 2,000      |
| 300,000                         | 300          | 30.00%     | 3,000      |
| 400,000                         | 400          | 40.00%     | 4,000      |
| 500,000                         | 500          | 50.00%     | 5,000      |
| TOTAL                           | 1,500        | 100.00%    | 15,000     |

- प्रतिवेद-**
- मुहल्ले के विकास हेतु भवन के समस्त अवस्थापना सुविधाओं का विकास, सीक्रेज का विकास/कॉन्ट्रिब्यूटि, क्लब हेतु ध्यान का प्रतिधान तथा सुरक्षित डिवाइजल हेतु सड़क द्वारा सड़क सुविधा का विकास होगा।
  - कारखानों का विकास तथा नगर निगम/स्थानीय संस्थाओं को स्थानांतरण किये जाने तक रेल लाइन आदि विकासकारों की जिम्मेदारी होगी।
  - मू-स्वांगिल लम्ब भूमि धातु-विभाग के सम्बन्ध में प्राधिकरण का कोई उत्तरदायित्व नहीं होगा।
  - मार्ग पर स्वीकृत सम्बन्धी विवरण अधिकतम एक सड़क पट्टा स्थापित करना अनिवार्य है।
  - मरिच्य में यदि कोई वेनगरी निकलती है तो मार्ग जाने पर अतिरिक्त प्राधिकरण को में जमा करना होगा।
  - निर्माण पूर्व करों के परवान प्राधिकरण को पूर्णतः प्रमाण पत्र प्राप्त करना अनिवार्य है वास्तविक भवन के उपरान्त की अनुमति दी जावेगी।
  - प्रमाण भवन/भवन के सम्बन्ध में यदि किसी भी प्रकार का लम्ब रूपाने जाने की पुष्टि होती है तो धारा-16(1) के अन्तर्गत स्वीकृत मानचित्र निस्सीकरण की कार्यवाही की जायेगी।
  - प्राप्त प्लान एवं उसी मात्र के अन्तर्गत जल निकाली, नाली, एवं चककंड आदि पर किसी भी प्रकार का निर्माण अनुमति नहीं होगा।
  - रेड लाईन/ग्रीन/ग्रीन बेल्ट की भूमि पर किसी भी प्रकार का निर्माण अनुमति नहीं होगा।
  - रेड-आउट में दर्जित मुहल्लों का पुष्क-पुष्क मानचित्र प्राधिकरण से स्वीकृत करने के उपरान्त निर्माण कार्य करना होगा।
  - पूर्व स्वीकृत लम्ब मानचित्र में अधिक प्रतिवेदों का लम्बान प्राप्त करना होगा।
  - अवशेष बाध्य विकास शुरू हेतु पूर्व में निर्धारित धनही किले निम्नवत् रूप में दिये जा सकेंगे।

प्रमाण भवन/भवन के सम्बन्ध में यदि किसी भी प्रकार का लम्ब रूपाने जाने की पुष्टि होती है तो धारा-16(1) के अन्तर्गत स्वीकृत मानचित्र निस्सीकरण की कार्यवाही की जायेगी।

प्रमाण भवन/भवन के सम्बन्ध में यदि किसी भी प्रकार का लम्ब रूपाने जाने की पुष्टि होती है तो धारा-16(1) के अन्तर्गत स्वीकृत मानचित्र निस्सीकरण की कार्यवाही की जायेगी।

| PLOT AREA SECTION |             |              |            |
|-------------------|-------------|--------------|------------|
| NO.               | AREA (S.F.) | NO. OF PLOTS | PERCENTAGE |
| 1                 | 100,000     | 100          | 10.00%     |
| 2                 | 200,000     | 200          | 20.00%     |
| 3                 | 300,000     | 300          | 30.00%     |
| 4                 | 400,000     | 400          | 40.00%     |
| 5                 | 500,000     | 500          | 50.00%     |
| TOTAL             | 1,500,000   | 1,500        | 100.00%    |

| PLOT AREA SECTION |             |              |            |
|-------------------|-------------|--------------|------------|
| NO.               | AREA (S.F.) | NO. OF PLOTS | PERCENTAGE |
| 1                 | 100,000     | 100          | 10.00%     |
| 2                 | 200,000     | 200          | 20.00%     |
| 3                 | 300,000     | 300          | 30.00%     |
| 4                 | 400,000     | 400          | 40.00%     |
| 5                 | 500,000     | 500          | 50.00%     |
| TOTAL             | 1,500,000   | 1,500        | 100.00%    |

PROPOSED REVISED SITE PLAN (GHAILA TOWNSHIP) Village: Ghaila & Alinagar, Lucknow for Shalimar KSMB Projects.  
 Village Ghaila, Khasara No- 2,3,4,5,6,7,12,13,14,23,24,25,27,31,32,37,88,89,89/1594,90Ka,91Ka,91Ka,91Ga,91Ga,92,93,94,95,96,97,108,110,114,115,115/1553,116,117,119Ka,120,121Ka,121Ka,122,123,124Ka,124Ka,178,181,182,183,184,189,191,192,193,194,195,195/1546,197,200,201,202,203,204,206,207,209,212,214,215,216,217,219,230,231,234,235,236,239,240Sa.  
 Village Ali Nagar, Khasara No- 5,23,25,26,27,29,35,36,37,39,41,45,46,48

PROPOSED REVISED SITE PLAN (GHAILA TOWNSHIP) Village: Ghaila & Alinagar, Lucknow for Shalimar KSMB Projects.  
 Village Ghaila, Khasara No- 2,3,4,5,6,7,12,13,14,23,24,25,27,31,32,37,88,89,89/1594,90Ka,91Ka,91Ka,91Ga,91Ga,92,93,94,95,96,97,108,110,114,115,115/1553,116,117,119Ka,120,121Ka,121Ka,122,123,124Ka,124Ka,178,181,182,183,184,189,191,192,193,194,195,195/1546,197,200,201,202,203,204,206,207,209,212,214,215,216,217,219,230,231,234,235,236,239,240Sa.  
 Village Ali Nagar, Khasara No- 5,23,25,26,27,29,35,36,37,39,41,45,46,48